



Antiscivolo  
Sicura  
Facili da posare  
Isolante sonoro e termico  
Risparmio di truciolo  
Pratica  
Igienica

**Pavimentazione tecnica  
per scuderie  
Equigomma.**

*Comfort, benessere e  
sicurezza*



Posa in opera e  
istruzioni

Le pavimentazioni in gomma Equigomma hanno sulla superficie una sottile patina protettiva siliconica che le protegge dalla polvere durante la fase di produzione e di immagazzinamento, ma con l'uso delle stesse la patina si dissolve, per questo motivo potreste avere piccoli problemi di drenaggio fin tanto che la patina siliconica non si sarà dissolta completamente.

## **Equigomma lastre Drenanti**

Le lastre anti-shock sono del tutto sagomabili qualora ci fosse la necessità di seguire particolari profili perimetrali.

La sagomatura delle lastre può essere effettuata mediante l'utilizzo di una sega manuale da legno o di un seghetto elettrico alternativo con lama da legno.

Il taglio delle lastre deve essere fatto evitando di creare spigoli particolarmente accentuati per non indebolirne troppo la struttura del materiale.

La posa in opera del prodotto varia a seconda delle superfici su cui viene posizionato:

### **1) Posa su fondo di sabbia o pietrisco stabilizzato:**

- è consigliabile rendere la superficie più omogenea possibile in modo da ridurre le irregolarità.

Così facendo si evita di avere dislivelli ed irregolarità nella superficie di pavimentazione dopo la posa.

- è consigliabile predisporre un cordolo o un qualsiasi supporto perimetrale di contenimento sul perimetro della superficie da pavimentare in modo da tenere unite le lastre ed evitare che si vengano a creare delle fessure fra di esse.

- non è necessario incollare reciprocamente i bordi delle lastre per quanto riguarda le lastre DRENANTI, mentre nel caso delle pavimentazioni NON DRENANTI è utile sigillare le fughe con del silicone apposito per materiali in gomma.

### **2) Posa su massello in calcestruzzo o superfici bituminose:**

- è altamente sconsigliato l'incollaggio delle lastre del tipo Drenante, poiché la colla interferisce con il fluire dei liquidi attraverso le lastre stesse, perciò occorre far aderire le lastre alle pareti che fungeranno da "contenimento".

- procedere alla posa sagomando le lastre a seconda delle necessità per seguire il profilo della zona di posa .

### **3) Posa sul fondo di veicoli allestiti per il trasporto cavalli:**

- è necessario pulire il fondo con grande attenzione.

- condizione necessaria per procedere con la stesura del collante e quindi della posa, è che il fondo sia completamente asciutto.

- procedere alla posa sagomando le lastre a seconda delle necessità per seguire il profilo del veicolo facendo attenzione a non realizzare tagli e rattoppi troppo sottili per non pregiudicare l'integrità del materiale nel lungo periodo.

## **Equigomma lastre Non Drenanti**

Le lastre anti-shock sono del tutto sagomabili qualora ci fosse la necessità di seguire particolari profili perimetrali.

La sagomatura delle lastre può essere effettuata mediante l'utilizzo di una sega manuale da legno o di un seghetto elettrico alternativo con lama da legno.

Il taglio delle lastre deve essere fatto evitando di creare spigoli particolarmente accentuati per non indebolirne troppo la struttura del materiale.

La posa in opera del prodotto varia a seconda delle superfici su cui viene posizionato:

### **1) Posa su fondo di sabbia o pietrisco stabilizzato:**

- è consigliabile rendere la superficie più omogenea possibile in modo da ridurre le irregolarità.

Così facendo si evita di avere dislivelli ed irregolarità nella superficie di pavimentazione dopo la posa.

- è consigliabile predisporre un cordolo o un qualsiasi supporto perimetrale di contenimento sul perimetro della superficie da pavimentare in modo da tenere unite le lastre ed evitare che si vengano a creare delle fessure fra di esse.

- condizione necessaria per procedere con la stesura del collante e quindi della posa, è che il fondo sia completamente asciutto.

- non è necessario incollare reciprocamente i bordi delle lastre per quanto riguarda le lastre DRENANTI, mentre nel caso delle pavimentazioni NON DRENANTI è utile sigillare le fughe con del silicone apposito per gomme.

### **2) Posa su massello in calcestruzzo o superfici bituminose:**

- condizione necessaria per procedere con la stesura del collante e quindi della posa, è che il fondo sia completamente asciutto.

- è consigliabile fissare le lastre al fondo con il collante specifico per pavimentazioni in gomma da noi fornito (Adesil-Re).

Per maggiori informazioni riguardo il collante ed il suo utilizzo consultare il paragrafo dedicato : "Adesil-Re informazioni sul prodotto ed istruzioni per l'uso".

### **3) Posa sul fondo di veicoli allestiti per il trasporto cavalli:**

- è necessario pulire il fondo con grande attenzione.

- condizione necessaria per procedere con la stesura del collante e quindi della posa, è che il fondo sia completamente asciutto.

- procedere alla posa sagomando le lastre a seconda delle necessità per seguire il profilo del veicolo facendo attenzione a non realizzare tagli e rattoppi troppo sottili per non pregiudicare l'integrità del materiale nel lungo periodo.

## Collante Adesil-re

- Il collante Adesil-Re è composto da una resina poliuretanicica simile a quella che si trova nella composizione delle lastre e quindi ne riprende le proprietà elastiche e di resistenza agli agenti atmosferici.
- Nelle operazioni di posa evitare il contatto del collante Adesil-Re con la pelle pertanto utilizzare sempre guanti ed occhiali protettivi.
- Il collante Adesil-Re è irritante per gli occhi, nocivo se inalato e può causare sensibilizzazione a contatto con la pelle.

Qualora venisse a contatto con le pelle risciacquare immediatamente con acqua.

Qualora venisse a contatto con gli occhi consultare al più presto un medico.

Istruzioni d'uso

- Incollare in modo omogeneo la parte inferiore della lastra, ovvero quella che presenta tutta la serie di tasselli stabilizzanti, con la superficie sulla quale si vogliono fissare le lastre.
- Per ottenere una posa in opera ottimale è necessario che la superficie su cui verranno posate le lastre sia prevalentemente priva di particolari sconessioni.
- terminate le operazioni di posa attendere 24/48 ore prima di calpestare la pavimentazione.



### Attenzione

Il prodotto Adesil-re è sensibile all'umidità, evitare il contatto con acqua e/o liquidi durante le operazioni di posa.

**Per qualsiasi tipo di informazione, riguardo caratteristiche, prestazioni o delucidazioni per la posa in opera dei nostri prodotti vi invitiamo a contattare i nostri uffici al numero +39 030 2004920.**